



**Pardubický kraj**  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice  
[www.pardubickykraj.cz](http://www.pardubickykraj.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

Kontroloval:	Podpis:	Razítko:
Datum:		

Zpracovatel dokumentace



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Kolektiv	Hlavní inženýr projektu: Ing. Barbara Jelínková	Investor: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-15-029	Datum: 10/2019	

Akce: „Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700–14,420”	Měřítko: –	Formát: 15 x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: Zásady organizace výstavby	Číslo přílohy: A.5	

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
C) CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
D) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL.....	3
E) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	3
F) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY.....	3
G) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO UŽÍVÁNÍ .....	5
H) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	5
I) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	5
J) PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ.....	11
K) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	12
L) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	14
M) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....	14
N) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI PRÁCE A OCHRANY ZDRAVÍ PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. – V SAMOSTATNÉ PŘÍLOZE – PLÁN BOZP .....	14

Seznam příloh:

Příloha 1 – situace zařízení staveniště

Příloha 2 – harmonogram výstavby

## a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby: „Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700-14,420“

Stavebník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Projektant: PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6

Katastrální území: Býšť, Hoděšovice, Bělečko

## b) Stručný technický popis

Jedná se o modernizaci silnice II/298 od křižovatky se silnicí I/35 v obci Býšť až po hranici pardubického a královéhradeckého kraje. Délka úseku je cca 4,735 km. Stavba je situována jak v intravilánu, tak extravilánu. Součástí stavby je rekonstrukce stávajících trubních propustků a chodníků v obci Býšť a přeložky inženýrských sítí.

Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti řešeným úsekem silnice II/298 a také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

## c) Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v mírně zvlněném území, trasa je z větší části vedena na stávajícím zemním tělese,

Odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

## d) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Staveniště je tvořeno trvalými a dočasnými zábory potřebnými pro stavbu, tyto zábory jsou podrobně znázorněny v koordinační situaci a záborovém elaborátu.

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými a dočasnými zábory, vč. pozemků určených pro mezideponie a skládky a manipulační plochy – v koordinační situaci jsou uvedeny jako plocha zařízení staveniště.

## e) Zásady návrhu zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště vč. zajištění potřebných ploch, napojení na zdroje energií a příslušných projednání a povolení je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Návrh na umístění zařízení staveniště je patrný z přílohy B.1.2.

## f) Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládaná doba výstavby: Termín zahájení stavby: 05/2020

Termín dokončení stavby: 09/2020

Postup a provádění výstavby: Stavba bude realizována po etapách.

V předstihu před provedením přípravných prací (kácení a sejmutí ornice) bude proveden archeologický průzkum (pokud bude vyžadován). Po ukončení archeologického průzkumu v jednotlivých lokalitách staveniště mohou být na daném úseku zahájeny zemní práce, následovat budou přeložky IS a práce na dalších stavebních objektech (komunikace, propustky).

1. Fáze – Během této fáze bude uzavřena část komunikace II/298 mezi křižovatkou se silnicí I/35 až po křižovatku na Hoděšovice (silnice III/29825). Objízdná trasa pro vozidla do 6t a autobusy linkové dopravy je vedena po silnici III/29825. Objížďka začíná na křižovatce se silnicí I/35 (u čerpací stanice), dále vede přes Hoděšovice a u hájovny se napojuje na rekonstruovanou komunikaci II/298. Trasa pro vozidla nad 6t je vedena po silnici I/35 ve směru na Hradec králové, dále po silnici I/31 a poté na silnici I/11 až po Třebechovice pod Orebem. Objízdná trasa pro vozidla nad 6t je stejná ve všech fázích.
2. Fáze – V této fázi je uzavřena silnice II/298 v úseku od hájovny (odbočka z Hoděšovic) až po obec Bělečko (kapličky na návsi). Objízdná trasa pro vozidla do 6t a autobusy linkové dopravy je vedena po silnici I/35 přes obec Chvojenec, dále po silnici III/3053 na Vysoké Chvojno, odsud dále po silnici III/3051 a III/29826 na Bělečko. Trasa pro vozidla nad 6t je vedena po silnici I/35 ve směru na Hradec králové, dále po silnici I/31 a poté na silnici I/11 až po Třebechovice pod Orebem.
3. Fáze – V poslední fázi bude uzavřena silnice II/298 v úseku od Bělečka (kaplička na návsi) až po konec úseku (hranice Královéhradeckého a Pardubického kraje). Objízdná trasa pro vozidla do 6t a autobusy linkové dopravy je vedena z Bělečka po silnici III/29826 na obec Vysoké Chvojno, dále po silnici III/3051 na Albrechtice nad Orlicí a Týniště nad Orlicí. Trasa pro vozidla nad 6t je vedena po silnici I/35 ve směru na Hradec králové, dále po silnici I/31 a poté na silnici I/11 až po Třebechovice pod Orebem.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v níže uvedených úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru.

Kontrolováno bude zejména:

- vedení stavebních deníků
- zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech vrchních vedení VN/VVN a v ochranných pásmech plynovodů
- vytýčení záboru
- provádění přípravných prací, zejména dodržování skryvky ornice a rozsahu kácení
- kontrola provádění zemního tělesa
- kontrola osazení trub jednotlivých propustků

- dodržení parametrů pro aktivní zónu pod konstrukcí vozovek
- pokládka souvrství
- odvodnění, funkčnost kanalizací
- odplevelení ploch před založením trávníku
- dodržování technologie výsadeb a ošetření

Kontrolní orgán může zvážit provedení dalších prohlídek, zejména v případě, že v rámci předchozích prohlídek byl shledán nesoulad mezi dokumentací a realizovaným dílem.

Kontrolní orgán může sloučit více bodů prohlídek do jedné v případě, že se jednotlivé činnosti nacházejí ve stejné fázi výstavby.

#### **Upozornění:**

- průběh podzemních sítí je nutné před započítím zemních prací vytyčit
- prostorová norma ČSN 73 6005 musí být vždy dodržena; jako ochrana pojižděných částí inženýrských sítí budou tyto opatřeny chráničkami
- výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců

### **g) Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání**

V předstihu budou uváděny do provozu pouze přeložky inženýrských sítí.

### **h) Možné napojení na zdroje**

Realizace dočasných přípojek se nepředpokládá, využijí se mobilní zdroje.

Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.

Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.

Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.

Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.

Odběr plynu pro stavbu nepřípadá v úvahu.

### **i) Možnosti nakládání s odpady**

Neškodné Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby uvažovaného úseku lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu trasy a souvisejících objektů a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Očekávané množství odpadů bude možno přesně stanovit až na základě zadávací dokumentace a po zpracování realizační dokumentace stavby. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Tato zpráva se zabývá pouze orientačním odhadem jejich množství.

Seznam osob oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů je taktéž stanoven orientačně, jelikož záleží na zhotoviteli stavby, jakým způsobem naloží se stavebním odpadem.

Výstavbou komunikace v daném úseku budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby si před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií a vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

**Tabulka 1 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Místo vzniku
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení staveniště
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	útky, možné havárie zejména v zařízení staveniště
13 01 12 13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N N	zařízení staveniště – ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly	O O O	zařízení staveniště – z technického vybavení související s umělými objekty – výskyt zařízení staveniště

15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olověné akumulátory	N	baterie z automobilů a stavebních strojů
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, demolicích
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice
17 02 02	Sklo	O	demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice
17 03 01 17 03 02	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	N O	při demolici zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny z výstavby
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	vytěžená homina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	vytěžená homina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	při demolicích
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	demolice betonových objektů
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících zařízení
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	z osvětlení objektů zařízení staveniště
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	v zařízení staveniště
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35	O	v zařízení staveniště
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň, úprava zařízení staveniště, při konečných úpravách po dokončení výstavby
20 02 02	Zemina a kamení	O	při terénních úpravách zařízení staveniště, při konečných úpravách stavby
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště
20 03 03	Uliční smetky	O	úprava komunikací používaných pro staveništní dopravu, úprava v zařízení staveniště
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	zařízení staveniště – chemické toalety

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

K výše uvedenému přehledu druhů odpadů lze podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či



absenci vyjmenovaných. Přesnější specifikace bude známa po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli stavby a jejich skutečné potřeby a technického vybavení.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezené plochy, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochy přístupu k jednotlivým oddílům stavby a k časově omezeným deponiím at' již zemního či stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Způsoby využití a zneškodňování odpadů:

V souladu s právními předpisy je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů dle druhu:

- Výkopová zemina (nekontaminovaná) – Vznik odpadů odtěhováním zeminového a horninového materiálu. Případně zemina a hornina nevyužitelná z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- Ornice a podorničí – nutný trvalý zábor. S ornici bude nakládáno dle pokynů orgánu ochrany ZPF. Předpoklad je, že ornice bude využita pouze na rekultivace. Podorničí bude použito na ohumusování.
- Štěrk a kamenivo (nekontaminovaný) – vznik tohoto druhu odpadu bude v minimálním množství – přebytek zemního kameniva při stavbě. Odfrézování podkladních vrstev stávajících vozovek. Zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační systém, další podnikatelské subjekty), případně skládkování.
- Beton, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad určený k opětovnému užití celých konstrukčních celků, případně recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton – drcení – využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- Biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- Živičná směs – vznik při demolicích, rekonstrukcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně.
- Směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště, odstraňování běžným způsobem.
- Nádobý ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. - odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Odstraňování spalováním, případně ukládání na skládky příslušné skupiny.
- Znečištěné zeminy – odpad kategorie N – nebezpečný – výskyt zejména v místech zařízení staveniště a na trase v případě havarijních situací. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění např. skládkování, biologické metody.

*Pokud vlastník odpadu prokáže, že zeminy a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje.*

Pozn.: V případě, že bude stavební odpad znečištěn nebezpečnými látkami, bude přednostně



dekontaminován v zařízení tomu určených a poté buď využit, nebo uložen na příslušnou skládku.

Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů:

Rekonstrukce komunikace si vyžádá, tak jako kterákoliv stavba, vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude zde též zázemí pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze v tuto chvíli provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a jeho potřeb, lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, provedeny příslušné rozbor
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- jako toalety budou používány chemické WC
- pro deponie ať již stavebního materiálu či neznečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý nevyužitelný materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolic vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- humózní horizont bude využit v místě, přebytek nabídnut v souladu s pokyny orgánu ochrany ZPF k využití
- zeleň bude štěpkována a případně využita pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně odstraněny
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- důsledná úprava v zařízení staveniště, klopením vozovek zamezení zvýšené prašnosti v okolí staveniště.

### **Odpady z provozu**

Užíváním stavby budou odpady vznikat jen v minimálním množství. Produkce odpadů v průběhu provozu bude odpovídat odpadům, které jsou charakteristické pro údržbu komunikací.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný správce komunikace nebo chodníků, který bude i jejich původcem. Původci odpadů mají za povinnost

postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou komunikací. Zahrnují vlastní vozovku, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

- Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, kabely, elektrická zařízení při výměně apod.
- Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch,
- Materiál z demolic vozovek (asfaltová směs), stavební suť, výkopovou zeminu, beton, kabely, dřevo, nádoby se zbytky barev, ředidel, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami apod. - při stavebně technických úpravách vozovky a souvisejících objektů – při velké opravě.
- 

Tabulka 2 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	úprava stavebního dřeva při provádění oprav stavebních konstrukcí
16 02 13	vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedené pod č. 16 02 09 až 12	N	odpad z elektronických zařízení při běžném provozu
17 01 01	beton	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 01	dřevo	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 02	sklo	O	při provádění oprav stavebních konstrukcí
17 02 03	plasty	O	při provádění rekonstrukcí
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch
17 04 05	železo a ocel	O	při provádění rekonstrukcí
17 04 11	kabely	O	při provádění rekonstrukcí
17 06 04	izolační materiály	O	při provádění rekonstrukcí
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	při provádění rekonstrukcí
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	při výměně osvětlení
20 01 11	textilní materiály	O	při provádění oprav
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	při údržbě zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	při modelaci terénu a údržbě zeleně
20 03 01	směsný komunální odpad	O	při běžném provozu
20 03 03	uliční smetky	O	při údržbě povrchu vozovky

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

Pozn.: Skladba odpadů se může změnit.

Netřeba přijímat žádná opatření nad rámec platných právních předpisů

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

## j) Přístup na staveniště

Staveništní doprava bude vedena výhradně v prostoru trvalého a dočasného záboru.

Ostatní komunikace budou vozidly stavby používány jen v nejnutnější míře, aby se zamezilo obtěžování obyvatel hlukem a prachem.

Zhotovitel provede před a po zahájení stavby pasport komunikací v oblasti stavby, u nichž se předpokládá využití staveništní dopravou. Po dokončení stavby budou komunikace v případě poškození opraveny.

## k) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Dle procesu EIA musí zhotovitel dodržovat tato opatření:

### Protihluková opatření

V době 6:00 - 7:00 je vhodné s ohledem na hygienické limity nezačínat plný pracovní výkon těžké mechanizace, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00. Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem.

V případě potřeby bude podána zhotovitelem stavby žádost o vydání časově omezeného povolení po dobu výstavby.

### Protihluková opatření při výstavbě

Hlučné operace budou provozovány mezi 7 - 19 h (předpokládají se veškeré stavební činnosti, při kterých je nutný provoz stavebních strojů a nářadí - např. pilotovací soupravy, dozery, rypadla, nakladače, nákladní vozidla, motorové pily, pneumatická kladiva...).

Staveništní doprava nebude provozována v noční době.

Stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu.

Motory dopravních prostředků budou vypínány po ukončení operace a v období vyčkávání na další činnost, budou používány zvukově izolační kryty příslušných strojů.

Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnou motor.

### Opatření na ochranu kvality ovzduší při výstavbě

Během výstavby bude v místě stavby minimalizován vliv na ovzduší (zejm. snížení prašnosti) násl. opatřeními:

- koordinací stavebních prací, přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu,
- v průběhu celé výstavby důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na veřejné komunikace,
- zajistit sjízdnost komunikací, po kterých je vedena staveništní doprava pravidelným čištěním povrchu příjezdových a odjezdových tras (okamžitě po znečištění),
- v době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra,
- zaplachtovat automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm,
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí,
- na obvodovém hrazení stavby případně na objektu zařízení staveniště uvést typ, rozsah a doby trvání stavebních prací – kromě opatření ke snížení emisí je důležitá i informovanost obyvatel v lokalitě, na které bude výstavba po dobu trvání bezprostředně působit.

- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum,
- důsledně vypínat motory strojů, které nejsou v pracovním procesu,
- při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

#### Opatření pro ochranu vod

- V období výstavby musí být z důvodu zásahu do OPVZ II. stupně převedena odtékající dešťová voda z komunikací přes prvek, který zajistí usazení nerozpuštěných látek (např. norná stěna), a to před zaústěním do všech přilehlých vodotečí. Návrh prvku je v kompetenci zhotovitele v závislosti na zvoleném způsobu odvodnění staveniště. Tím bude zajištěna ochrana vodního toku před ropnými látkami a dalšími lehkými kapalinami.
- Pro stavbu bude zpracován havarijní plán a povodňový plán, jejichž požadavky zajistí optimalizace nakládání s vodami a ochranu před haváriemi.
- V definitivním stavu nebude smět být využita betonová dlažba. S ohledem na větší podélné sklony dna příkopů a zajištění jejich funkce již od počátku realizace stavby bude dno zpevněno odrnováním v šířce 1,0 m, dále bude provedeno zaválcování šterku Ø 16÷32 mocnosti 0,2 m pod ohumusování dna. Toto přispěje i ke zvýšení vsaku vody. V km 0,85-KÚ budou příkopy vpravo i vlevo opatřeny nepropustnou fólií z důvodu průchodu ochranným pásmem vodního zdroje.

#### Opatření pro ochranu fauny, flóry a ekosystémů

Odstraňování dřevin a křovin v nejbližším okolí rekonstruovaných komunikací musí být realizováno v období vegetačního klidu, a zejména pak mimo období obvyklého hlavního hnízdění ptáků, tedy mimo 20. března až 30. června (ochrana volně žijících ptáků, Zákon 218/2004 Sb., § 5a).

Pro případnou výsadbu v rámci území upřednostnit autochtonní druhy dřevin.

Při odstraňování dřevin (v období srpen až říjen, tedy v období aktivity zvířat, aby případné přítomné druhy živočichů mohli změnit svá stanoviště) je navržena přítomnost odborného biologického dozoru. V případě, že u některé dřeviny (s obvodem nad 240 cm) bude zjištěna osídlená dutina bezobratlými živočichy, je nezbytné ponechat torzo takového kmene poblíž na lokalitě po dobu třech let (tzv. „deponie“).

Dřeviny a jejich porosty, které se nebudou kácet budou zajištěny proti poškození dle ČSN 83 9061.

Zhotovitel musí dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb zajistit oplocení stavby, především pak ploch zařízení staveniště, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů.

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů ke stavbě zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

V případě odstavení vozidel musí být vozidla zajištěna proti úkapům nebezpečných látek vhodnými opatřeními (např. vanami).

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

## **I) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Nejsou žádné požadavky pro provádění stavby s výjimkou výše uvedeného, které by vyžadovaly přijetí zvláštních opatření z hlediska bezpečnosti.

### **m) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Přístup k nemovitostem v prostoru stavby

Zajištění příjezdů k nemovitostem v době výstavby bude řešeno ve spolupráci s vybraným zhotovitelem stavby, v současnosti nelze garantovat zachování přístupnosti po celou dobu realizace

### **n) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. – v samostatné příloze – plán BOZP**

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správcem těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informováni obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

**Tato dokumentace slouží jako podklad pro výběr zhotovitele stavby, nesmí být použita k realizaci stavby.**



# PŘÍLOHA Č.1





## PŘÍLOHA Č. 2

## Harmonogram výstavby

Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420																									
SO	Název SO	Doba realizace v týdnech																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
001	Příprava území a zařízení staveniště	■	■							■															
101	Modernizace silnice II/298																								
101.1	Modernizace silnice II/298 úsek 1	■	■	■	■	■	■	■																	
101.2	Modernizace silnice II/298 úsek 2									■	■	■	■	■	■	■	■								
101.3	Modernizace silnice II/298 úsek 3																	■	■	■	■	■	■	■	■
101.4	Modernizace silnice II/298 úsek 4																								
141	Silniční propustky																								
141.1	Propustek 1 v km 0,826 66		■	■	■	■																			
141.2	Propustek 2 v km 3,121 83										■	■	■	■											
141.3	Propustek 3 v km 4,010 53																		■	■	■	■	■	■	■
141.4	Propustek 4 v km 4,664 70																		■	■	■	■	■	■	■
141.5	Propustek 5 v km 4,732 99																		■	■	■	■	■	■	■
181	Provizorní DZ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
191	Definitivní DZ								■									■							■
301	Ochrana stávajícího vodovodu										■	■	■												
310	Odvodnění Bělečko										■	■	■	■											
311	Rektifikace povrchových znaků VAK - Býšť							■																	
312	Rektifikace povrchových znaků VAK - Bělečko																■						■		
401	Přeložka kabelu CETIN										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
451	Přeložka vedení 1kV spol. ČEZ Distribuce										■	■	■	■											
452	Přeložka vedení 1kV spol. ČEZ Distribuce											■	■	■	■										
491	Přeložka VO obce Býšť												■	■	■	■									
501	Ochrana stávajícího STL plynovodu										■	■													
801	Úprava území							■										■							